**Desenvolvimento e Sustentabilidade no Transporte Público da Área Metropolitana de Maputo**

A Área Metropolitana de Maputo, com uma população de cerca de 3 milhões de habitantes distribuídos em 2,2 mil km², enfrenta desafios significativos no sector de transporte público. A cidade tem uma frota nominal de 399 autocarros, operando em sete corredores através de cinco operadores públicos e 10 cooperativas do setor privado. Além disso, o sector informal é composto por aproximadamente 2.500 veículos de 15 e 26 lugares. Contudo, os desafios relacionados à poluição, eficiência e acessibilidade demandam uma abordagem estratégica e integrada para o desenvolvimento sustentável do transporte urbano.

**Objetivos e Estratégia de Transporte**

O objetivo fundamental do sistema de transporte público na área metropolitana é assegurar uma rede de transporte coletivo integrada, acessível, segura e abrangente. As críticas actuais incluem a condição dos veículos, a falta de cumprimento de horários e rotas, e a deficiência na infraestrutura rodoviária. Para enfrentar essas questões, o plano estratégico inclui a aquisição de novos veículos, a modernização da gestão operacional e a implementação de soluções sustentáveis.

**Estratégia na Área Metropolitana de Maputo**

A estratégia para Maputo inclui a ampliação da rede estrutural de transporte colectivo, utilizando tecnologias e infraestruturas de baixo impacto ambiental. A integração física e tarifária será promovida através de bilhetagem electrônica e a criação de sistemas de alimentadores locais. Estão em fase de estudo o LRT e o Metro de superfície como redes integradas de transporte de alta capacidade.

O Governo de Moçambique, em parceria com o sector privado, está avaliando investimentos na adoção de veículos eléctricos e na implantação de uma rede de estações de carregamento para veículos eléctricos, utilizando energia renovável gerada pela Central Elétrica da Moamba. Essa transição energética visa reduzir as emissões de CO2, substituir importações de combustíveis fósseis e gerar novos postos de trabalho e oportunidades de negócios.

**Poluição e Desafios Ambientais**

O sector de transporte contribui significativamente para a poluição na Área Metropolitana de Maputo. Em 2021, foi identificado que o monóxido de carbono (CO) representa 80% das emissões totais provenientes da queima de biomassa e 49% do setor de transporte. A poluição é exacerbada pelo aumento de veículos importados de segunda mão, congestionamentos e a mobilidade reduzida do tráfego. Melhorar o sistema de transporte público e incentivar o uso de veículos movidos a combustíveis menos poluentes são essenciais para mitigar esses problemas.

**Linhas Estratégicas e Desafios**

As principais linhas estratégicas para o transporte público incluem:

1. **Mobilidade e Acessibilidade:** Aumentar a oferta de meios de transporte acessíveis, melhorar a assistência técnica e garantir a manutenção e renovação da frota.
2. **Administração de Trânsito:** Minimizar congestionamentos e garantir a segurança e a eficiência do trânsito.
3. **Minimização de Distância e Tempo:** Reduzir o tempo de espera, optimizar rotas e garantir a integração entre linhas de circulação.
4. **Grupos Sociais Vulneráveis:** Melhorar a acessibilidade para portadores de deficiência, idosos, e outros grupos vulneráveis.

Além disso, medidas de longo prazo incluem o redimensionamento das infraestruturas, a adoção de tecnologias adequadas, e a promoção do uso de combustíveis alternativos. A implementação de um sistema de controle rigoroso e a capacitação de profissionais são cruciais para a eficiência do sistema de transporte.

**Ações em Curso**

Entre as ações em curso na Área Metropolitana de Maputo, destacam-se:

* **Ampliação da Rede de Transporte Coletivo:** Priorizar a utilização de tecnologias com menor impacto ambiental e promover a integração tarifária através de bilhetagem eletrônica.
* **Estudo de Novos Sistemas de Transporte:** Avaliar a implementação do LRT e do Metro de superfície para aumentar a capacidade de transporte.
* **Uso de Veículos Sustentáveis:** Adotar veículos movidos a GNV ou eléctricos em novos investimentos.
* **Coordenação com Municípios e Governos Locais:** Implementar planos integrados, desenvolver infraestrutura para paragens e terminais, e incentivar modos não motorizados.
* **Renovação da Frota:** Incentivar a utilização de veículos com menor impacto poluidor e implementar sistemas de medição de emissões.
* **Educação e Informação:** Desenvolver programas de educação sobre trânsito e meio ambiente e divulgar informações relevantes.

Essas ações visam enfrentar os desafios atuais e promover um sistema de transporte público eficiente, sustentável e acessível, melhorando a qualidade de vida na Área Metropolitana de Maputo e contribuindo para um futuro mais verde e integrado.